

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| <b>DOSSIERNR°</b>       | 8620             |
| <b>VOLGENDE MEETING</b> | Nader te bepalen |
| <b>VERSLAGGEVER</b>     | Floren Bostoën   |
| <b>BIJLAGEN</b>         | /                |

A = AANWEZIG VO = VERONTSCHULDIGD AFW = AFWEZIG (ZONDER KENNISGEVING)

| NAAM                | FUNCTIE  | STATUS |
|---------------------|--|--------|
| Ine Callens         | Voorzitter   | VO     |
| Daisy Haydon        | Schepen Openbare Werken                                | A      |
| Bruno Debrabandere  | Algemeen directeur Wielsbeke                           | A      |
| Floren Bostoën      | Secretaris   | A      |
| Lindsey Crabbe      | Vertegenwoordiger N-VA                                 | A      |
| Danny Vanhoutte     | Vertegenwoordiger CD&V                                 | A      |
| Geert Devrieze      | Vertegenwoordiger U.                                   | VO     |
| Dirk Demaertelaere  | Vertegenwoordiger Vlaams Belang                        | A      |
| Benedikt Planckaert | Plaatsvervangend vertegenwoordiger U.                  | A      |
| Annelies Delesie    | Deskundige mobiliteit                                  | A      |
| Sam Vandewiele      | Deskundige mobiliteit                                  | A      |
| Guy Delesie         | Plaatsvervangend vertegenwoordiger milieuraad          | VO     |
| Carmine Fierens     | Vertegenwoordiger VBS Springeling                      | A      |
| Marijn De Vos       | Plaatsvervangende vertegenwoordiger VBS Het Vlinderbos | A      |
| Jeroen Tack         | Vertegenwoordiger Gecoro                               | A      |

## **Doel vergadering**

Enig punt op de agenda is de invoering van een fietszone in de Baron vd Bruggenlaan, Molenstraat en Markt.

Het CBS heeft in het college van 9 april het standpunt ingenomen dat zij principieel akkoord gaat met het invoeren van een fietszone in het centrum van Wielsbeke. Daarbij werd volgend stappenplan goedgekeurd door het CBS ter realisatie van dit project:

- » Specifieke mobiliteitsraad omtrent deze fietszone (cf. verslag voorliggende vergadering)
- » Organisatie van een infomarkt voor alle geïnteresseerde inwoners van de gemeente
- » Terugkoppeling opmerkingen mobiliteitsraad en inwoners met het CBS (aangepast ontwerpplan)
- » Evt. aanpassen plannen op basis van feedback CBS
- » Aanvullend verkeersreglement ter goedkeuring voorleggen aan het CBS

## **Bespreking**

Een eerste voorstel van ontwerpplan werd fysiek voorgelegd aan de leden van de mobiliteitsraad.

Volgende feedback werd geformuleerd op het ontwerpplan:

- » De mobiliteitsraad schaart zich achter de visie om een fietszone in te voeren in het centrum van Wielsbeke;
  - » De projectzone in de Molenstraat wordt door quasi alle aanwezigen als te groot beschouwd. Er wordt aangegeven dat deze beter pas zou starten vanaf het kruispunt Baron vd Bruggenlaan x Molenstraat (in plaats van vanaf Molenstraat huisnr. 20). Het traject wordt anders vrij lang, het huidige wegbeeld van dit stuk Molenstraat is bovendien niet aangepast aan een snelheidsregime van 30 km/u;
  - » Een groot deel van de aanwezigen zijn van mening dat de klassieke voorrang van rechts op het kruispunt Baron vd Bruggenlaan x Markt (oostelijke tak) op vandaag niet genoeg gerespecteerd wordt. Als alternatief wordt voorgesteld om de Baron vd Bruggenlaan (komende vanaf de Molenstraat) - Markt (oostelijke tak) de hoofdrichting te maken. Dit alternatieve voorstel zal tevens voorgelegd worden op de infomarkt.
  - » Voor het kruispunt Baron vd Bruggenlaan x Molenstraat wordt ook aangebracht om de zuidelijk tak van de Molenstraat - Baron vd Bruggenlaan de hoofdrichting te maken. De secretaris geeft mee dat dit moeilijk realiseerbaar is op een 4-armenkruispunt.
- Op het aansluitende plaatsbezoek werden nog volgende opmerkingen meegegeven:
    - » Een aantal leden zijn vragende partij om de Markt in de toekomst grondiger aan te pakken;
    - » De mogelijkheid voor het voorzien van een zebepad dwars over de Baron vd Bruggenlaan naast de oostelijk tak van de Markt wordt besproken. Dit zou echter teveel infrastructurele ingrepen vragen (cf. aanleg voetpaden en suppresseren deel van de parkeerstrook). Bovendien zou dit de zichtbaarheid op het kruispunt wat in het gedrang kunnen brengen, voor automobilisten komende van de Rijksweg;
    - » De algemeen directeur geeft mee dat de textielcontainer van de Markt zal verdwijnen, de glasbol wordt verplaatst naar de eerste dwarsparkeerplaats voor de kerk in de Baron vd Bruggenlaan, dit zal tevens de zichtbaarheid op het kruispunt Baron vd Bruggenlaan x Markt ten goede komen;
    - » Een extra zebepad dwars over de Markt richting Bibox (incl. suppresseren van parkeerplaats en aanleg verharding t.h.v. huidige haag) zou een meerwaarde zijn voor de veiligheid van overstekende voetgangers (kinderen) richting Bibox;
    - » Een zebepad dwars over de Juliaan Claerhoutstraat kan een meerwaarde zijn, mits plaatselijk verlagen van het voetpad en de boordstenen i.f.v. verbeterde toegankelijkheid. Het voetpad wordt daarbij best niet te ver uit de logische looplijn geplaatst;
    - » Ook het voorgestelde zebepad op het kruispunt Molenstraat x Baron vd Bruggenlaan, dwars over de Molenstraat, wordt als een meerwaarde beschouwd;
    - » Putten in asfalt bij de parkeerplaatsen voor de school in de Molenstraat (wordt opgenomen door de technische dienst);
    - » Problematische parkeerdruk in de Molenstraat, in het bijzonder moest de parking t.h.v. Kipco in de toekomst verdwijnen;
    - » Overdreven snelheden in de Molenstraat en Baron vd Bruggenlaan (werd ook tijdens plaatsbezoek vastgesteld);

- » Smalle voetpad net ten zuiden van de Schoolstraat (*werd na de vergadering bekeken, haag staat volledig op privaat eigendom*).
- » Beperkte zichtbaarheid op kruispunt de Maurissenstraat x Molenstraat door geparkeerde wagens in de Molenstraat.