

DOSSIERNR°	8620
VOLGENDE MEETING	Nader te bepalen
VERSLAGGEVER	Floren Bostoën
BIJLAGEN	/

A = AANWEZIG VO = VERONTSCHULDIGD AFW = AFWEZIG (ZONDER KENNISGEVING)

NAAM	FUNCTIE	STATUS
Ine Callens	Voorzitter	A
Bruno Debrabandere	Algemeen directeur Wielsbeke	A
Floren Bostoën	Secretaris	A
Lindsey Crabbe	Vertegenwoordiger N-VA	A
Danny Vanhoutte	Vertegenwoordiger CD&V	A
Annelies Delesie	Deskundige mobiliteit	A
Sam Vandewiele	Deskundige mobiliteit	A
Guy Delesie	Plaatsvervangend vertegenwoordiger milieuraad	A
Steven Ronsse	Vertegenwoordiger sportraad	VO
Marijn De Vos	Plaatsvervangende vertegenwoordiger VBS Het Vlinderbos	A
Laurence Seyns	Vertegenwoordiger VBS De Vliegeraar	A
Annie Vanlerberghe	Seniorenraad	A
Piet Vroman	Cultuurraad	A
Jannick Lannoo	Ferm Wielsbeke	A

Doel vergadering

Enig punt op de agenda is de problematiek in de Abeelestraat, meer bepaald de resultaten van de afgenomen enquête. De bedoeling van deze mobiliteitsraad is om de resultaten van de enquête uitvoerig te bespreken en een advies te formuleren ten aanzien van het college van burgemeester en schepenen welke maatregelen volgens de mobiliteitsraad in de toekomst al dan niet gewenst zijn in de Abeelestraat.

De verwerkte resultaten werden voorafgaand aan alle leden van de mobiliteitsraad overgemaakt (nl. de antwoorden van alle respondenten, de specifieke resultaten van de bewoners van de Abeelestraat en de resultaten van de leerkrachten / begeleiders van leerlingen van VBS de Vliegeraar). Quasi alle aanwezige leden op de mobiliteitsraad gaven ook aan de resultaten voorafgaandelijk bekeken te hebben.

Bespreking

Mevr. Delesie geeft aan dat uit de enquête blijkt dat (1) de meerderheid van de respondenten de Abeelestraat veiliger achten tijdens de duur van de knip en dat er (2) meer gefietst werd in de Abeelestraat. Mevr. Seyns beaamt deze conclusies.

Uit de enquête blijkt tevens dat de verkeersdruk toenam in de omliggende straten tijdens de duur van de knip. Verder is er geen consensus bij de respondenten omtrent één van de voorgestelde oplossingsrichtingen.

De mobiliteitsraad geeft aan dat er rekening dient gehouden te worden met het aanwezige landbouwverkeer in de Abeelestraat. Ook moeten maatregelen afgestemd zijn op eventueel zwaar verkeer in de Abeelestraat (dat moet ontsluiten via de Heirweg), bv. richting tuincentrum Waelkens.

De mogelijkheid om een trajectcontrole in te stellen, wordt besproken. De gemeente geeft echter aan dat dit niet haalbaar is qua kostprijs.

De mobiliteitsraad acht het instellen van een fietsstraat niet wenselijk. De secretaris voegt nog toe dat het een verkeerd signaal zou zijn om hier een fietsstraat in te stellen, gezien andere straten meer in aanmerking komen om deze overweging te maken (bv. schoolomgevingen).

Er wordt nog vermeld dat er een KMO-zone is gepland in de Abeelestraat (cf. gewestplan: zone 'ambachtelijke bedrijven en KMO's'), wat tot enige bezorgdheid leidt m.b.t. de mogelijke mobiliteitsimpact bij de leden van de mobiliteitsraad. Hiervoor moeten de nodige stedenbouwkundige procedures nog doorlopen worden.

De mobiliteitsraad acht volgende maatregelen wenselijk in de Abeelestraat:

- » Snelheidsregime van 50 km/u over het volledige traject van de Abeelestraat
- » Rijbaankussens voor en na de bocht (segment tussen Heirweg en Muntestraat). Deze moeten voldoende gesignaleerd worden, evt. extra paaltjes te plaatsen naast de rijbaankussens opdat deze correct gebruikt worden.
- » Poorteffecten in de vorm van asverschuivingen telkens bij het inrijden van de bebouwde kom d.m.v. bloembakken op volgende plaatsen:
 - (a) omgeving 'au bel etage'
 - (b) omgeving Abeelestraat huisnr. 5-10
- » dwingendere ontsluiting van het zwaar verkeer via de Heirweg