

## Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

ZITTING VAN 12 SEPTEMBER 2024

Aanwezig:	Jan Stevens, burgemeester; Filiép De Vos, Daisy Haydon, Ine Callens, schepenen; Rachida Abid, voorzitter BCSD/schepenen; Magda Deprez, Mia Deloddere, Guido Callewaert, Rik Buyse, Filip Dinneweth, Geert Devrieze, Jan De Potter, Geert Snoeck, Ellen Rogge, Griet Ameye, Benedikt Planckaert, Wout Verheye, Frank Soetaert, Jan Decouttere, Danny Vanhoutte, gemeenteraadsleden; Frédéric Depypere, voorzitter gemeenteraad; Bruno Debrabandere, algemeen directeur
Verontschuldigd:	
Afwezig:	

Dossierbeheerder: Orphée Vanmarcke

### Vaststelling aanvullend politiereglement naar aanleiding van inplanting Hoppinpunt Sint-Baafs-Vijve Dorp

De gemeenteraad,

*Juridische grond*

De volgende regelgeving is hierop van toepassing:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982, en op artikel 29, gewijzigd bij de wet van 9 juni 1978;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel III, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 20 juli 1990, 18 september 1991 en 14 mei 2002 (art. 2);
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 19 december 1991 en 14 mei 2002 (art. 6.5 en 9);
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Het aanvullend reglement betreft zowel een gemeenteweg als een gewestweg.

*Regelgeving: bevoegdheid*

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur.

*Aanleiding en context*

Overwegende de inrichting van het Hoppinpunt Sint-Baafs-Vijve Dorp op initiatief van AWV wordt t.h.v. het kruispunt Willem Bouvier Cartonstraat x Rijksweg een Hoppinpunt voorzien. Dit in uitvoering van het decreet basisbereikbaarheid en het nieuw openbaar vervoerplan dat werd goedgekeurd door de vervoerregioraad van vervoerregio Midwest.

De inrichting van het Hoppinpunt brengt een aantal aanpassingen aan de verkeersregeling met zich mee. De inrichting van het Hoppinpunt werd reeds goedgekeurd door een projectstuurgroep bestaande uit de gemeente, AWV, dep. MOW en VVM De Lijn conform het BVR Hoppinpunten.

#### *Argumentatie*

In kader van de inrichting van het Hoppinpunt worden de fietspaden vanaf Rijksweg huisnr. 120 tot net voorbij het kruispunt Willem Bouvier Cartonstraat x Rijksweg verwijderd. De overgang fietspad – gemengd verkeer wordt voorzien d.m.v. een verkeerselement dat de fietser die op de rijbaan komt, rugdekking geeft.

Aan de onpare zijde van de Rijksweg t.h.v. huisnrs. 95-97 wordt de parkeerstrook omgevormd tot een toegankelijk busperron. Aan de overzijde wordt het kruispunt ingesnoerd ter realisatie van het toegankelijk busperron inclusief ruimte voor fietsnietjes en de inrichting van een parkeerplaats die in de Willem Bouvier Cartonstraat komt te liggen met een lengte van 9m voorbehouden voor flexvervoer.

T.h.v. de busperrons wordt een doorlopende middellijnmarkering voorzien om het inhalen van de halterende bus tegen te gaan conform art. 72.2 KB 1/12/1975

Op het kruispunt Willem Bouvier Cartonstraat x Rijksweg worden twee zebrapaden voorzien. Het zebrapad dat vandaag t.h.v. huisnr. 128 is voorzien (buiten de logische looplijn) wordt gesupprimeerd incl. de bestaande wegversmalling die hier dan geen functie meer heeft.

Gelet dat de gemeenteraad wordt verzocht het aanvullend verkeersreglement vast te stellen; Vastgesteld met eenparigheid van stemmen.

#### BESLUIT:

##### Artikel 1

Verwijderen van de enkelrichtingsfietspaden in de Rijksweg tussen huisnrs. 120 en 132. In dit segment van de Rijksweg zal dus gemengd verkeer gelden.

Het nieuwe begin van het enkelrichtingsfietspad wordt in de Rijksweg t.h.v. huisnr. 132 gesignaleerd d.m.v. verkeersbord D7.

##### Artikel 2

Instellen van een parkeerplaats voorbehouden voor flexvervoer in de Willem Bouvier Cartonstraat, net voor het kruispunt met de Rijksweg, op de nieuwe langsparkeerstrook aan de pare zijde van de rijweg.

Dit wordt gesignaleerd op terrein d.m.v. verkeersbord E9a en blauw onderbord 'Flexvervoer'.

##### Artikel 3

Aanleg van toegankelijke busperrons (telkens halteren op de rijweg) in de Rijksweg, aan de pare zijde van de rijweg t.h.v. huisnr. 132, aan de onpare zijde van de rijweg t.h.v. huisnrs. 95-101. Dit wordt telkens op terrein aangeduid d.m.v. een 'BUS'-markering op de rijweg en haltepaal van De Lijn.

##### Artikel 4

Instellen van een doorlopende middellijnmarkering in de Rijksweg t.h.v. de toegankelijke busperrons (zie artikel 3) conform art. 72.2 KB 1/12/1975.

##### Artikel 5

Instellen van twee voetgangersoversteekplaatsen op het kruispunt Willem Bouvier Cartonstraat x Rijksweg. Het ene dwars over de Willem Bouvier Cartonstraat. Het andere dwars over de Rijksweg t.h.v. Rijksweg huisnr. 93. De zebrapaden worden d.m.v. markeringen op terrein aangeduid.

##### Artikel 6

Het aanvullend reglement kan pas in werking treden zodra de werken aan het Hoppinpunt afgerond zijn en na de goedkeuring van het besluit door het Vlaamse gewest.

Artikel 7

Het aanvullend reglement ter goedkeuring voor te leggen aan het departement Mobiliteit en Verkeersveiligheid te Brussel.

Namens de gemeenteraad:

Bij bevel:

Bruno Debrabandere  
algemeen directeur

Frédéric Depypere  
voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel:

Bruno Debrabandere

Frédéric Depypere

algemeen directeur

voorzitter gemeenteraad

Handtekening(en)