

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

ZITTING VAN 12 SEPTEMBER 2024

Aanwezig:	Jan Stevens, burgemeester; Filiep De Vos, Daisy Haydon, Ine Callens, schepenen; Rachida Abid, voorzitter BCSD/schepen; Magda Deprez, Mia Deloddere, Guido Callewaert, Rik Buyse, Filip Dinneweth, Geert Devrieze, Jan De Potter, Geert Snoeck, Ellen Rogge, Griet Ameye, Benedikt Planckaert, Wout Verheye, Frank Soetaert, Jan Decouttere, Danny Vanhoutte, gemeenteraadsleden; Frédéric Depypere, voorzitter gemeenteraad; Bruno Debrabandere, algemeen directeur
Verontschuldigd:	
Afwezig:	

Dossierbeheerder: Orphée Vanmarcke

Vaststelling aanvullend politiereglement inzake wijziging zone 30 in Sint-Baafs-Vijve naar aanleiding van inplanting Hoppinpunt

De gemeenteraad,

Juridische grond

De volgende regelgeving is hierop van toepassing:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982, en op artikel 29, gewijzigd bij de wet van 9 juni 1978;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel III, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 20 juli 1990, 18 september 1991 en 14 mei 2002 (art. 2);
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 19 december 1991 en 14 mei 2002 (art. 6.5 en 9);
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Het aanvullend reglement betreft enkel een wijziging van de zone 30 op een gewestweg.

Regelgeving: bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur.

Aanleiding en context

Overwegende de inrichting van het Hoppinpunt Sint-Baafs-Vijve Dorp op initiatief van AWW wordt t.h.v. het kruispunt Willem Bouvier Cartonstraat x Rijksweg een Hoppinpunt voorzien. Dit in uitvoering van het decreet basisbereikbaarheid en het nieuw openbaar vervoerplan dat werd goedgekeurd door de vervoerregioraad van vervoerregio Midwest.

De inrichting van het Hoppinpunt brengt een aantal aanpassingen aan de verkeersregeling met zich mee, waaronder een uitbreiding van de zone 30 in Sint-Baafs-Vijve, meer bepaald t.h.v. de Rijksweg.

De inrichting van het Hoppinpunt werd reeds goedgekeurd door een projectstuurgroep bestaande uit de gemeente, AWW, dep. MOW en VVM De Lijn conform het BVR Hoppinpunten.

Argumentatie

In kader van de inrichting van het Hoppinpunt worden de fietspaden in de Rijksweg vanaf Rijksweg huisnr. 120 tot net voorbij het kruispunt met de Willem Bouvier Cartonstraat verwijderd. De omvorming van de fietsinfrastructuur gaat gepaard met een uitbreiding van de zone 30 in de Rijksweg tot op de nieuwe overgang gemengd verkeer – fietspaden. Op die manier komt het Hoppinpunt volledig in de zone 30 te liggen en dienen fietsers niet meer achter de voorziene busperrons te fietsen, wat conflicten tussen voetgangers en fietsers teniet kan doen.

De huidige vaste zone 30 in het centrum van Sint-Baafs-Vijve omvatte op vandaag:

- Rijksweg (segment van huisnr. 69 tot aan huisnr. 120)
- Vlasstraat tussen St-Bavostraat en T-kruispunt t.h.v. Vlasstraat huisnr. 42
- St-Bavostraat
- Leiestraat

Deze zone 30 wordt gesignaleerd op terrein d.m.v. verkeersborden F4a en F4b.

Gelet dat de gemeenteraad wordt verzocht het aanvullend verkeersreglement vast te stellen;

Vastgesteld met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Artikel 1

Uitbreiding van de zone 30 in de Rijksweg in Sint-Baafs-Vijve.

De zone 30 in Sint-Baafs-Vijve zal dan volgende straten omvatten:

- Rijksweg (segment van huisnr. 69 tot net voorbij het kruispunt met de Willem Bouvier Cartonstraat, met name Rijksweg huisnr. 132);
- Vlasstraat tussen St-Bavostraat en T-kruispunt t.h.v. Vlasstraat huisnr. 42;
- St-Bavostraat;
- Leiestraat.

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 2

Het aanvullend reglement kan pas in werking treden zodra de werken aan het Hoppinpunt afgerond zijn en na de goedkeuring van het besluit door het Vlaamse gewest.

Artikel 3

Het aanvullend reglement ter goedkeuring voor te leggen aan het departement Mobiliteit en Verkeersveiligheid te Brussel.

Namens de gemeenteraad:

Bij bevel:

Bruno Debrabandere
algemeen directeur

Frédéric Depypere
voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel:

Bruno Debrabandere

Frédéric Depypere

algemeen directeur

voorzitter gemeenteraad

Handtekening(en)